



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΦΥΣΙΚΩΝ
ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
1416 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

**Οδηγίες Διευθυντή σχετικά με την υποβολή δεδομένων του ημερολογίου αλιείας,
μέσω του Συστήματος Ηλεκτρονικής Αναφοράς (ΣΗΑ)**

Γενικά

1. Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω τηρούν ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας σχετικά με τις δραστηριότητές τους.
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 15)
2. Σύμφωνα με οδηγίες του διευθυντή (επιστολή 10 Σεπτεμβρίου 2008 με Θέμα: Συμπλήρωση Ημερολογίων Πλοίου και αρ. φακέλου 02.01.016.01), οι πλοίαρχοι οφείλουν να καταγράφουν στο ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας όλες τις ποσότητες κάθε είδους το οποίο αλιεύεται και διατηρείται επί του σκάφους, ανεξαρτήτως βάρους.
(Περι Αλιείας Νόμος Κεφ. 135 και Νόμοι του 1961-2012 Ν.132(I)/2007 Άρθρο 13)
3. Οι πλοίαρχοι καταγράφουν με ηλεκτρονικά μέσα τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας και τα διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας τουλάχιστον μία φορά την ημέρα ακόμη και σε περίπτωση που δεν υπάρχουν αλιεύματα. Επίσης, τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας θα πρέπει να διαβιβάζονται:
 - (α) όποτε ζητηθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους σημαίας
 - (β) αμέσως μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας αλιευτικής δραστηριότητας
 - (γ) πριν από τον κατάπλου σε λιμένα
 - (δ) τη στιγμή οποιασδήποτε επιθεώρησης στη θάλασσα (σημειώνεται ότι εφόσον το ΣΗΑ βρίσκεται σε λειτουργία, διαβιβάζει αυτόματα όλες τις καταχωρημένες πληροφορίες στις αρμόδιες αρχές στις 24:00).*(ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 47)*
3. Η ακρίβεια των δεδομένων που καταγράφονται στο ημερολόγιο αλιείας αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου.
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 14)

Απόπλους

1. Οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω, οι οποίοι υποχρεούνται να καταγράψουν ηλεκτρονικά τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας, κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της σημαίας τους, το αργότερο μία ώρα μετά τον απόπλου του σκάφους, τις πληροφορίες που απαιτούνται στην δήλωση απόπλου
(Περι Αλιείας Νόμος Κεφ. 135 και Νόμοι του 1961-2012 Ν.132(I)/2007 Άρθρο 13)

Προαναγγελία Επιστροφής

1. Οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω που αλιεύουν αποθέματα υπαγόμενα σε πολυετές σχέδιο, οι οποίοι υποχρεούνται να καταγράψουν ηλεκτρονικά τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας, κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της σημαίας τους, τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, τις πληροφορίες που απαιτούνται στην Προαναγγελία Επιστροφής στο Λιμάνι.

(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 17)

2. Οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω που δεν αλιεύουν αποθέματα υπαγόμενα σε πολυετές σχέδιο, οι οποίοι υποχρεούνται να καταγράψουν ηλεκτρονικά τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας, κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της σημαίας τους, τουλάχιστον μία ώρα πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, τις πληροφορίες που απαιτούνται στην Προαναγγελία Επιστροφής στο Λιμάνι.

(ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 47)

Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση των στοιχείων της δήλωσης μεταφόρτωσης

1. Σε περίπτωση μεταφόρτωσης, οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω καταγράφουν και διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας, τα στοιχεία που απαιτούνται στη δήλωση μεταφόρτωσης εντός 24 ωρών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφόρτωσης.

(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 22)

2. Δεν επιτρέπεται η μεταφόρτωση εν πλω σε κοινοτικά ύδατα. Επιτρέπεται μόνο κατόπιν αδειάς και υπό τους όρους του παρόντος κανονισμού στους λιμένες ή τα σημεία πλησίον της ακτής των κρατών μελών που ορίζονται προς τούτο.

(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 20)

Ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση των στοιχείων της δήλωσης εκφόρτωσης

1. Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω ή οι εκπρόσωποί τους καταγράφουν και διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας, τα στοιχεία που απαιτούνται στην δήλωση εκφόρτωσης εντός 24 ωρών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκφόρτωσης.

(Σημειώνεται ότι για να δημιουργηθεί νέο αλιευτικό ταξίδι, θα πρέπει να σταλεί και η εκφόρτωση του προηγούμενου ταξιδιού από το ΣΗΑ).

(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 24)

Απαίτηση συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς πληροφοριών επί των αλιευτικών σκαφών της ΕΕ

1. Δεν επιτρέπεται σε αλιευτικό σκάφος της ΕΕ το οποίο υπόκειται σε υποχρέωση ηλεκτρονικής συμπλήρωσης και υποβολής του ημερολογίου αλιείας, της δήλωσης μεταφόρτωσης και της δήλωσης εκφόρτωσης, να αποπλεύσει από λιμένα εάν δεν υπάρχει εγκατεστημένο επί του σκάφους σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς πληροφοριών που να λειτουργεί πλήρως.

(ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 36)

Διατάξεις για την περίπτωση τεχνικής βλάβης ή μη λειτουργίας των συστημάτων ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς πληροφοριών

1. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή μη λειτουργίας ενός συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς που είναι εγκατεστημένο σε αλιευτικό σκάφος της ΕΕ, ο πλοίαρχος του αλιευτικού σκάφους, ή ο εκπρόσωπός του, αρχής γενομένης από την ώρα διαπίστωσης του συμβάντος ή από την ώρα που ενημερώθηκε από την αρμόδια αρχή, κοινοποιεί τα δεδομένα που αφορούν το ημερολόγιο αλιείας, τη δήλωση μεταφόρτωσης και τη δήλωση εκφόρτωσης στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας με τα κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας σε καθημερινή βάση και το αργότερο έως τις 24.00 ακόμη και αν δεν υπάρχουν αλιεύματα.

(ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 39)

2. Η κοινοποίηση πραγματοποιείται μέσω 1) συμπλήρωσης και αποστολής του σχετικού αρχείου Microsoft Office Excel 'Ηλεκτρονικό Ημερολόγιο Αλιείας 2015' στην ηλεκτρονική διεύθυνση cyprusers@dfmr.moa.gov.cy ή 2) συμπλήρωσης και αποστολής του σχετικού αρχείου PDF 'Ηλεκτρονικό Ημερολόγιο Αλιείας 2015' στον αριθμό φαξ **22423293**, σε καθημερινή βάση και το αργότερο έως τις 24.00 κάθε μέρα ή όπως προβλέπετε πιο πάνω ακόμη και αν δεν υπάρχουν αλιεύματα. Και τα δυο αρχεία βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΤΑΘΕ.
3. Κανένα αλιευτικό σκάφος της ΕΕ δεν αποπλέει από λιμένα ύστερα από τεχνική βλάβη ή μη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς, πριν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας ότι λειτουργεί ικανοποιητικά ή πριν του το επιτρέψουν κατ' άλλο τρόπο οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας.

(ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 39)

4. Μετά από την αποκατάσταση της λειτουργίας του ΣΗΑ, ο πλοίαρχος ή ο εκπρόσωπός του σκάφους έχουν υποχρέωση να καταχωρήσουν και να διαβιβάσουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή, τα ελλιπή στοιχεία στο ημερολόγιο αλιείας πριν να επιτραπεί ο Απόπλους.

(Περι Αλιείας Νόμος Κεφ. 135 και Νόμοι του 1961-2012 Ν.132(I)/2007 Άρθρο 13)

5. Με την ολοκλήρωση της καταχώρησης θα πρέπει να λαμβάνεται σχετική επιβεβαίωση από Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας για να επιτραπεί ο Απόπλους

Τονίζεται ότι οποιοδήποτε πρόσωπο νοθεύει ή δεν καταχωρεί τα απαραίτητα για σκοπούς ελέγχου της τήρησης Κοινοτικού Κανονισμού δεδομένα σε ημερολόγια πλοίου, δηλώσεις εκφόρτωσης, δηλώσεις πώλησης, δηλώσεις ανάληψης και μεταφορικά έγγραφα ή δεν φυλάει ή δεν υποβάλει στην αρμόδια αρχή τα εν λόγω έγγραφα, είναι ένοχο αδικήματος. (Νόμος 134(I)/2006 άρθρο 11(η)).

Μαρίνα Αργυρού
Αν. Διευθύντρια ΤΑΘΕ

22 Δεκεμβρίου 2014